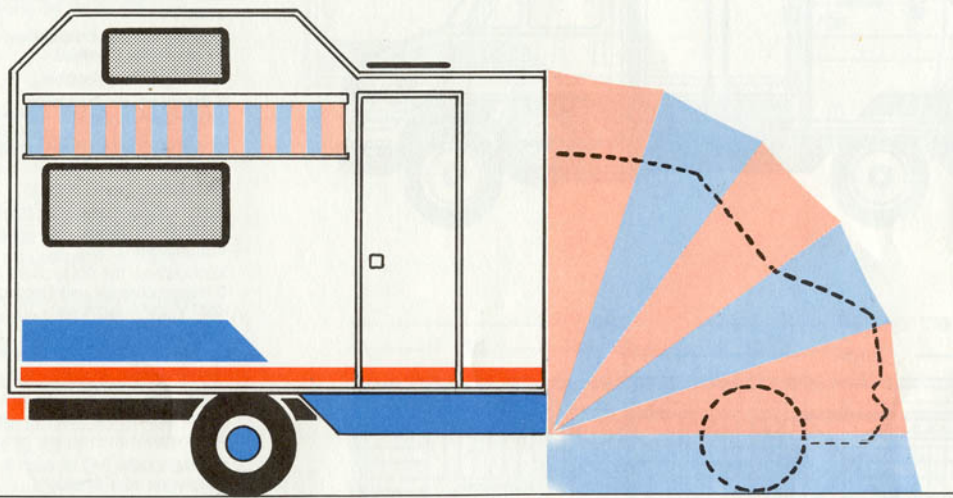




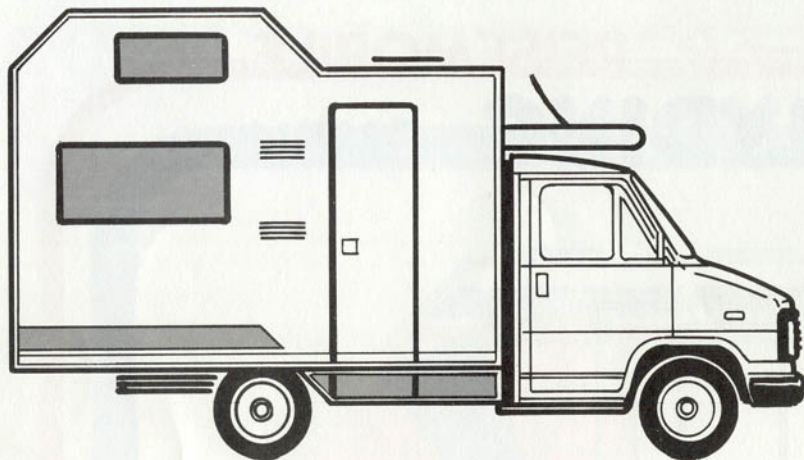
REISEMOBILE
LYDING GMBH



**TOP
TRAVEL**

UNTERNEHMEN DER

GRUPPE



MAISONETTE 340



Sandwichaufbau – Integralschaum, beidseitig 1 mm Aluminium, Gesamtstärke ca. 55 mm.

Kabinenlänge 340 cm, -Breite 220 cm, -Höhe 240 cm + Schürzen seitlich.

Eingangstür, kältebrückenfreie Alu-Konstruktion mit Sandwichfüllung, 60 cm breiter Durchlaß.

Trittstufe, herausklappbar.

6 Isofenster, alle ausstellbar,
2 Dachlüfterhauben.

Frischwassertank ca. 85 l, Abwassertank ca. 85 l.

Gasflaschen 11 + 5 kg.

Gasheizung Truma 2800 E.

220 V Außenanschluß, 2 x 220 V Steckdosen, 12 V Steckdose, 5 x 12 V Leuchten, 2. Batterie, Top Travel Converter mit Ladegerät und Kontrollinstrumenten.

Küchenblock mit Spüle und 2 fl. Gaskocher, elektr. Wasserversorgung, 3 Hängeschränke und Hochschrank mit 100 l Kühlschrank für -12 V, -220 V und Gasbetrieb.

Toiletten-/Wasch-/Duschraum, 120 x 80 cm mit integrierter Waschbecken-WC-Einheit und Spiegelschrank.

Kleiderschrank 60 x 55 x 190 cm.

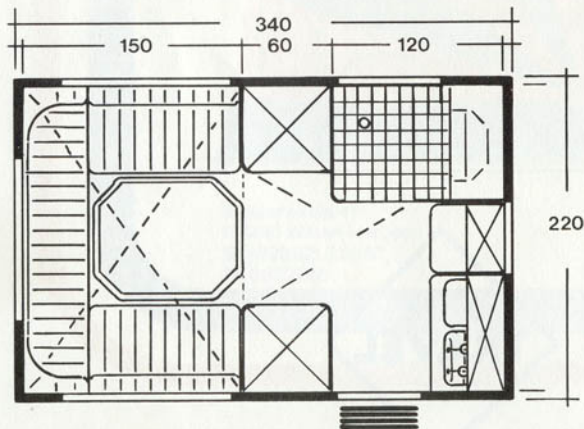
Polstersitzgruppe zum Doppelbett umbaubar, 210 x 150 cm, darüber ein zweites Doppelbett von gleicher Größe, hochklappbar.

Außenstauraum unter der hinteren Sitzbank ca. 300 l.

Die Maisonette 340 ist auch in spiegelbildlicher Ausführung mit Sitzgruppe vorn erhältlich!

Zubehör:

Dachgepäckträger für Fahrerhaus, Fahrradhalter, Motorradstößstange, Surfbretthalter, Dachreling und Heckleiter, Rollmarkise, Klappmarkise zur Abdeckung des Fahrerhauses, Aufstelldach, Gastankanlage statt Gasflaschen, Warmwasserheizung statt Gebläseheizung, Warmwasserbereiter, Generator, Klimaanlage, Iso-Schiebefenster in Eingangstür.



Die Maisonette 340 eignet sich u. a. für folgende Fahrgestelle:

Fiat Ducato/Peugeot J5/ Citroën – Radstand 293 oder mit Doppelkabine Radstand 365, Ford Transit Radstand 300, Mercedes Benz 207–309 Radstand 305 oder 335, Renault Trafic, Volkswagen LT 28–35 Radstand 250 oder 295 oder mit Doppelkabine Radstand 365.

MALMÖ 340



Sandwichaufbau – Integralschaum, beidseitig 1 mm Aluminium, Gesamtstärke ca. 55 mm.

Kabinenlänge 340 + 140 cm Alkoven, -Breite 220 cm, -Höhe 230 cm + Schürzen seitlich.

Eingangstür, kältebrückenfreie Alu-Konstruktion mit Sandwichfüllung, 60 cm breiter Durchlaß.

Trittstufe, herausklappbar.

6 Iso-Fenster, alle ausstellbar,
3 Dachlüfterhauben.

Die ausgebaute Kabine ist teilweise mit einem doppelten Boden ausgestattet, in dem sowohl der Frischwassertank, ca. 100 l, als auch der Abwassertank, ca. 100 l, frostsicher untergebracht sind. Außerdem ergibt sich im Boden zusätzlicher Stauraum.

Gasflaschen 11 + 5 kg.

Gasheizung Truma 2800 E.

220 V Außenanschluß, 2 x 220 V Steckdosen, 12 V Steckdose, 5 x 12 V Leuchten, 2. Batterie, Top Travel Converter mit Ladegerät und Kontrollinstrumenten.

Küchenblock mit Spüle und 2 fl. Gaskocher, elektr. Wasserversorgung, 100 l Kühlschrank für 12 V, 220 V und Gasbetrieb, Hängeschränke.

Toiletten-/Wasch-/Duschraum, 120 x 80 cm, mit integrierter Waschbecken-WC-Einheit und Spiegelschrank.

Kleiderschrank 60 x 55 x 195 cm, Hängeschränke über der Sitzgruppe.

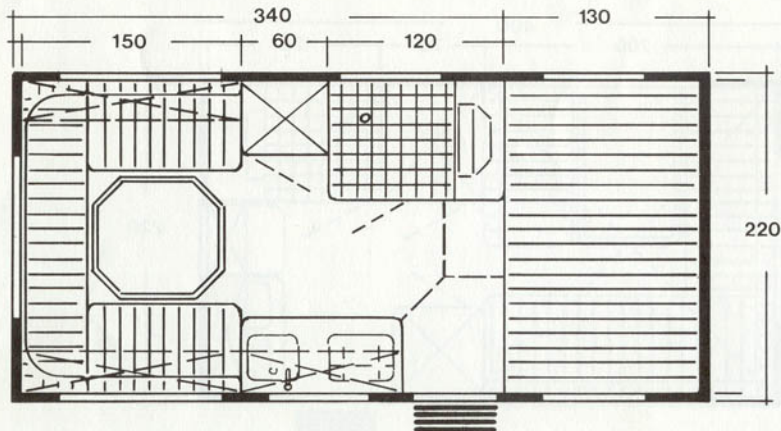
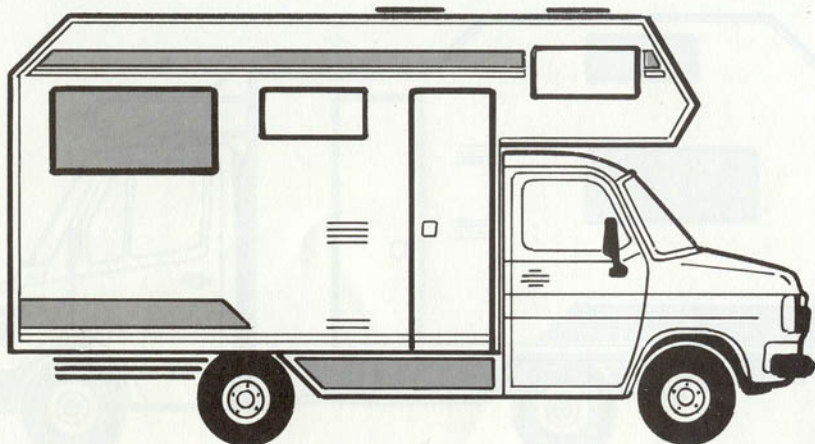
Polstersitzgruppe zum Doppelbett umbaubar, 210 x 150 cm.

Außenstauraum unter der hinteren Sitzbank ca. 550 l.

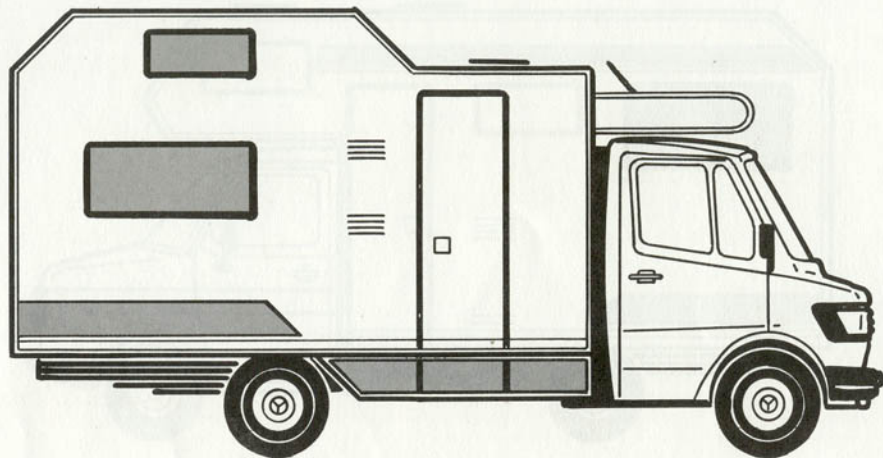
Bett im Alkoven 200 x 140 cm.

Zubehör:

Fahrradhalter, Motorradstoßstange, Surfbretthalter, Dachreling und Heckleiter, Rollmarkise, Gastanlage statt Gasflaschen, Warmwasserheizung statt Gebläseheizung, Warmwasserbereiter, Generator, Klimaanlage, Iso-Schiebefenster in der Eingangstür.



Der Malmö 340 eignet sich u. a. für folgende Fahrgestelle:
Fiat Ducato/Peugeot J5/Citroën – Radstand 293 oder mit Doppelkabine Radstand 365, Ford Transit Radstand 300, Mercedes Benz 207–309 Radstand 305 oder 335, Renault Trafic, Volkswagen LT 28–35 Radstand 250, 295 oder mit Doppelkabine Radstand 365.



MAISONETTE 400



Sandwichaufbau – Integralschaum, beidseitig 1 mm Aluminium, Gesamtstärke ca. 55 mm.

Kabinenlänge 400 cm, -Breite 220 cm, -Höhe 240 cm + Schürzen seitlich.

Eingangstür, kältebrückenfreie Alu-Konstruktion mit Sandwichfüllung, 60 cm breiter Durchlaß.

Trittstufe, herausklappbar.

6 Iso-Fenster, alle ausstellbar,
2 Dachlüfterhauben.

Frischwassertank ca. 85 l, Abwassertank ca. 85 l.

Gasflaschen 11 + 5 kg.

Gasheizung Truma 4000 E.

220 V Außenanschluß, 2 x 220 V Steckdosen, 12 V Steckdose, 6 x 12 V Leuchten, 2. Batterie, Top Travel Converter mit Ladegerät und Kontrollinstrumenten.

Küchenblock mit Spüle und 2 fl. Gaskocher, elektr. Wasserversorgung, 3 Hängeschränke und Hochschrank mit 100 l Kühlschrank für 12 V, 220 V und Gasbetrieb.

Toiletten-/Wash-/Duschraum, 120 x 80 cm mit integrierter Waschbecken-WC-Einheit und Spiegelschrank.

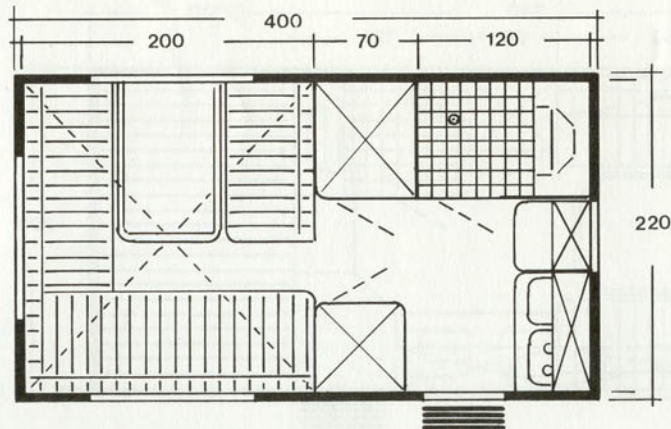
Kleiderschrank, 70 x 80 x 190 cm.

Polstersitzgruppe mit Sofa und Dinette, zum Doppel- + Einzelbett umbaubar, 200 x 110 cm + 200 x 70 cm, darüber befindet sich ein großes Doppelbett von 200 x 210 cm, hochstellbar.

Außenstauraum unter der hinteren Sitzbank ca. 400 l groß.

Die Maisonette 400 ist auch in spiegelbildlicher Ausführung mit Sitzgruppe vorn erhältlich!

Zubehörangebot entspricht dem der Maisonette 340.



Die Maisonette 400 eignet sich u. a. für folgende Fahrgestelle:

Fiat Ducato/Peugeot J5/Citroën Radstand 365, Fiat Daily Radstand 360, Mercedes Benz 307-409 Radstand 335, Volkswagen LT 31-45 Radstand 295 oder mit Doppelkabine Radstand 365.

MALMÖ 400



Sandwichaufbau – Integralschaum, beidseitig 1 mm Aluminium, Gesamtstärke ca. 55 mm.

Kabine Länge 400 + 140 cm Alkoven, -Breite 220 cm, -Höhe 230 cm + Schürzen seitlich.

Eingangstür, kältebrückenfreie Alu-Konstruktion mit Sandwichfüllung, 60 cm breiter Durchlaß.

Trittstufe, herausklappbar.

7 Isofenster, alle ausstellbar,
3 Dachlüfterhauben.

Die ausgebaute Kabine ist teilweise mit einem doppelten Boden ausgestattet, in dem sowohl der Frischwassertank, ca. 200 l, als auch der Abwassertank, ca. 120 l, frostsicher untergebracht sind. Außerdem ergibt sich dadurch im Boden zusätzlicher Stauraum.

Gasflaschen 11 + 5 kg.

Gasheizung Truma 4000 E.

220 V Außenanschluß, 2 x 220 V Steckdosen, 12 V Steckdose, 6 x 12 V, Leuchten, 2. Batterie, Top Travel Converter mit Ladegerät und Kontrollinstrumenten.

Küchenblock mit Spüle und 3 fl. Gaskocher, elektr. Wasserversorgung, 100 l Kühlschrank für 12 V, 220 V und Gasbetrieb, Hängeschränke.

Toiletten-/Wasch-/Duschraum, 120 x 80 cm, mit integrierter Waschbecken-WC-Einheit und Spiegelschrank.

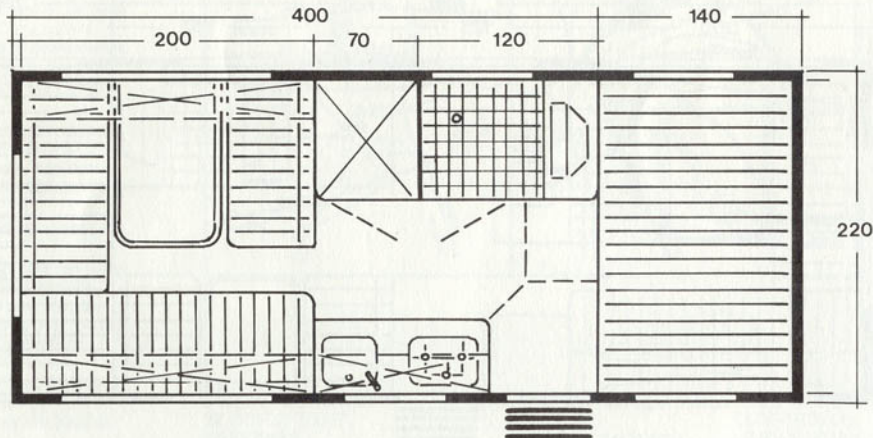
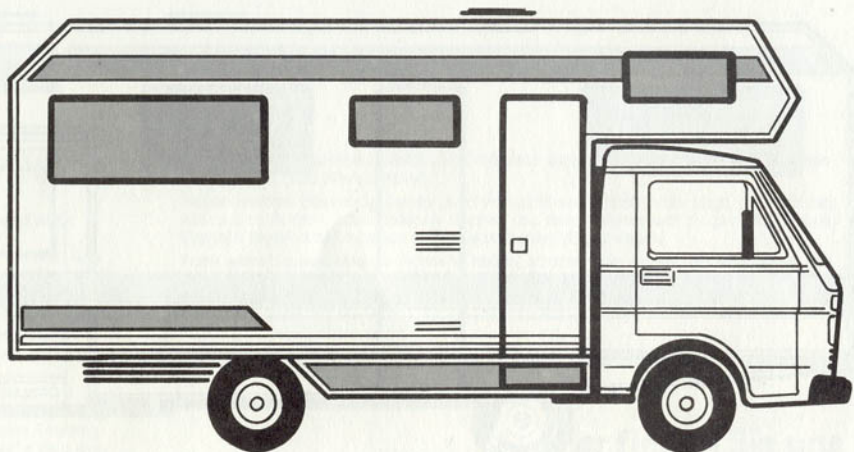
Kleiderschrank 70 x 80 x 195 cm, 2 Hängeschränke über der Sitzgruppe.

Polstersitzgruppe mit Sofa und Dinette, zum Doppel- + Einzelbett umbaubar, 200 x 110 + 200 x 70 cm.

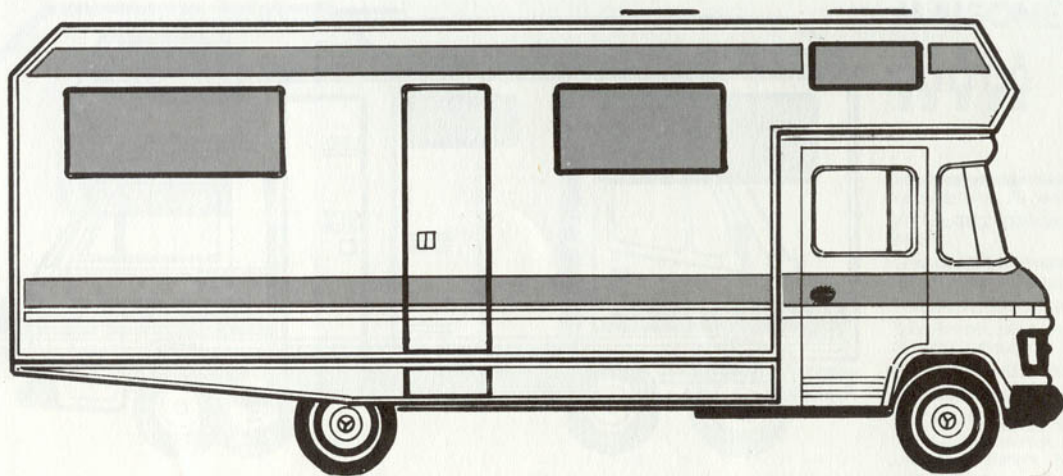
Außenstauraum unter der hinteren Sitzbank ca. 700 l.

Bett im Alkoven 200 x 140 cm.

Zubehörangebot entspricht dem des Malmö 340.



Der Malmö 400 eignet sich u. a. für folgende Fahrgestelle:
Fiat Ducato – Peugeot J5 – Citroën Radstand 365, Fiat Daily
Radstand 360, Mercedes Benz 307–409 Radstand 335, Volkswagen
LT 31–45 Radstand 295 oder mit Doppelkabine 365.



MALMÖ 520



Sandwichaufbau – Integralschaum, beidseitig
1 mm Aluminium,
Gesamtstärke ca. 55 mm.

Kabinenlänge 520 + 150 cm Alkoven,
-Breite 230 cm, -Höhe 230 cm
+ Schürzen seitlich.

Eingangstür, kältebrückenfreie Alu-Konstruktion
mit Sandwichfüllung, 60 cm breiter Durchlaß.

8 Iso-Fenster, alle ausstellbar,
3 Dachlüfterhauben.

Die ausgebaute Kabine ist teilweise mit einem
doppelten Boden ausgestattet, in dem sowohl
die Frischwassertanks ca. 250 l, als auch die
Abwassertanks, ca. 200 l, frostsicher unter-
gebracht sind.

Außerdem ergibt sich dadurch zusätzlicher
Stauraum.

Gastanlage ca. 80 l.

Warmwasserheizung, Warmwasserbereiter.

220 V Außenanschluß, 4 x 220 V Steckdosen,
2 x 12 V Steckdosen, 8 x 12 V Leuchten,
2. Batterie, Top Travel Converter mit Ladegerät
und Kontrollinstrumenten.

Küchenblock mit Spüle und 3 fl. Gaskocher,
elektr. Wasserversorgung, 100 l Kühlschrank
für 12V, 220 V und Gasbetrieb, zusätzliche
Arbeitsplatte und Stauschrank, Hängeschrank.

Toiletten-/Wasch-/Duschraum, 120 x 80 cm,
mit integrierter Wasserbecken-WC-Einheit und
Spiegelschrank.

Kleiderschrank 70 x 80 x 195 cm,
3 Hängeschränke.

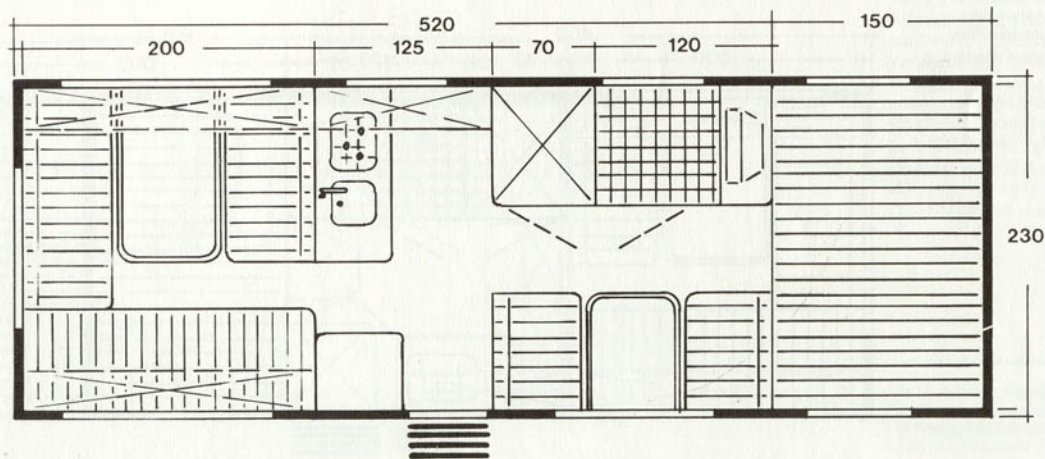
Polstersitzgruppe mit Sofa und Dinette, zum
Doppel- + Einzelbett umbaubar,
200 x 120 + 200 x 70 cm.

Außenstauraum unter der hinteren Sitzbank
750 l.

Dinette im vorderen Bereich, umbaubar zum
Einzelbett 190 x 80 cm.

Bett im Alkoven 200 x 150 cm.

Zubehörangebot entspricht dem der kleineren
Malmö-Modelle.



Der Malmö 520 eignet sich u. a. für die
Fahrgestelle:
Mercedes Benz 508-613, VW-LT 40/45/50

PRODUKTINFORMATION

Die Top Travel Serie der Reisemobile Maisonette und Malmö bietet unser ganzes Know-How und den aktuellsten Stand der Reisemobil-Technik. Alle Modelle sind Handarbeit bei hoher Perfektion.

Jeder Reisemobilinteressent wird sich mit der Haltbarkeit seines Wohnmobils beschäftigt haben:

Verbundplatten bieten eine enorme Festigkeit und Dichtigkeit, sie können nicht verrotten und bieten eine hervorragende Isolation. Unsere Top Travel-Verbundplatten haben eine Gesamtstärke von ca. 55 mm und wiegen nur 8,3 kg/qm. Seitenwände und Dach haben beidseitig 1 mm Aluminium, die Bodenunterseite besteht aus glasfaserverstärktem Polyester.

Diese Verbundplatten werden ohne jegliche Holzleisten oder andere Skelette, gerippefrei gefertigt. Ein Ablösen der Außenhaut ist auch bei hohen Temperaturen und enormen Scherkräften unmöglich.

Daß wir auch im Aufbauinneren Aluminiumblech verwenden, hat gewichtige Gründe: Die Befestigung der Möbel und Einbauteile gelingt wesentlich besser und wirkungsvoller und trägt mit zur Sicherheit im Wohnbereich bei. Im Gegensatz zu Holz läßt Aluminium keine Feuchtigkeit in die Isolationsschicht dringen. Es bietet keine Kondensierungsfläche, es bildet also kein Schwitzwasser.

Der Wert einer Verbundplatte ist aber schnell vertan, wenn sie nicht sorgfältig verarbeitet wird. Deshalb stellen wir die Rückwand und das Dach bis einschließlich zur Unterseite des Alkovens aus einem Stück her. So werden Stoßfugen, die undicht werden können, vermieden.

Außerdem verwenden wir ein solides Verbindungsprofil, das eine kraftvolle Verbindung zwischen den Platten schafft. Durch unser besonderes Fertigungsverfahren erreichen wir eine absolut kältebrückenfreie Verbindung zwischen Dach- und Wandelementen. Dazu kommt der ca. 50 mm starke PU Iso-Kern, was insgesamt eine optimale Winterfestigkeit gewährleistet.

Die Befestigung des Aufbaus auf dem Fahrgestell wird nach den Richtlinien der Fahrzeughersteller durchgeführt. Bewährte Federelemente fangen Stöße des Fahrgestells gut auf, seitliche Scherkräfte werden durch geeignet starke Bolzen absorbiert.

Leute, die eine Dachgalerie nicht nur als Zierde auf ihr Wohnmobil montieren lassen, werden die Vorteile unserer Bauweise schnell einsehen: Da die Dächer überall gleich belastbar sind, sind sie natürlich auch voll begehbar. Wer öfter mal ein Surfbrett oder eine Jolle mitnehmen will, wird das zu schätzen wissen. Das Dach eignet sich nicht nur für eine Fotosafari sondern bietet auch eine gewünschte Dachterrasse.

Für alle, die ihren Wagen vielleicht als Mehrzweckfahrzeug nutzen wollen, sind wir in der Lage, die Aufbauten mit Wechselschienen zu versehen.

Auf die Rahmenlängsträger des Fahrgestelles wird eine Doppelschiene angebracht, die je ein Gegenstück unter der Wohnkabine und dem anderweitig genutzten Aufbau, z. B. Pritsche oder Leichtmetallkoffer, hat. Das Fahrgestell wird rückwärts unter den gerade gewünschten Aufbau rangiert, die Führungsschienen geben Halt, der Aufbau rastet ein – fertig. Jetzt werden nur noch die vier Stützen hochgeklappt, und es kann losgehen. Ein sicheres, einfach zu handhabendes und bewährtes System.

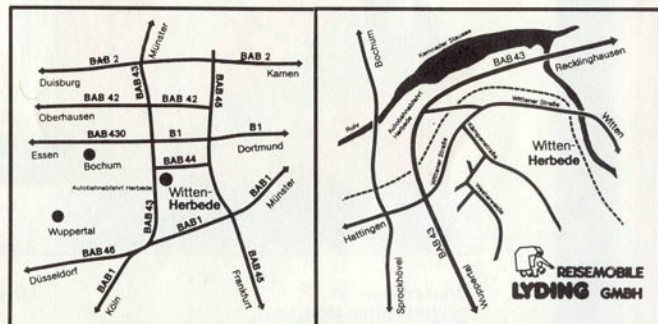
Auch das Interieur unserer Wohnmobile ist eine grundsätzliche Sache: Handwerklich hergestellt passen wir es ihrem individuellen Geschmack an. Sie können wählen zwischen einem modernen Uni- und verschiedenen Holzdekoren. Grundsätzlich verwenden wir ein stabiles, aber superleichtes Pappelsperholz.

Durchdachte Grundrisse in Verbindung mit einer soliden Haustechnik garantieren Ihnen einen Urlaub ohne Kompromisse!

Neben unseren Standardaufbauten sind wir selbstverständlich in der Lage, die Form des Aufbaus nach Ihren individuellen Wünschen und Ihrem Geschmack zu gestalten. Unsere Grenzen liegen dabei lediglich in den technischen Möglichkeiten.

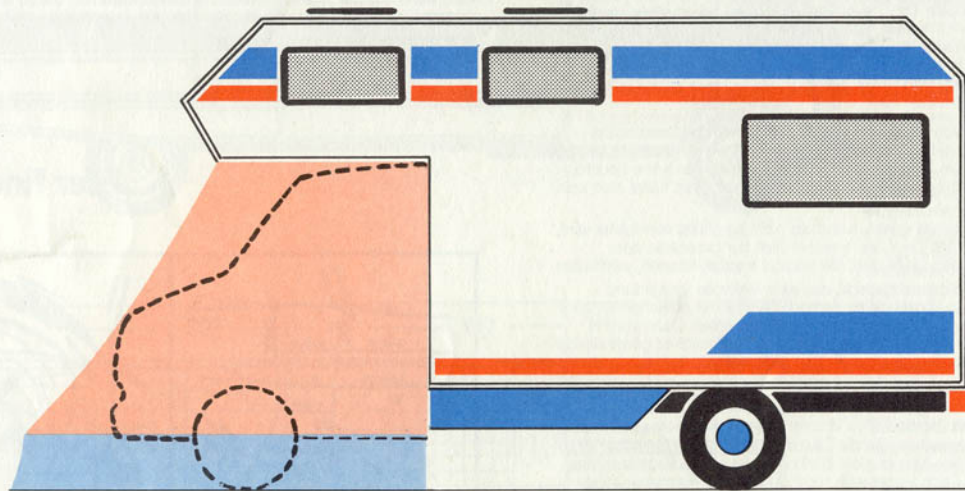
Auch wenn Sie ausgefallene Wünsche haben, kommen Sie zu uns. Wir sind sicher, daß wir gemeinsam mit Ihnen das für Sie optimale Reisemobil schaffen können! (technische Änderungen vorbehalten)

Hier finden Sie uns



Westerweide 41
D-5810 Witten-Herbede
☎ (023 02) 73067
☎ 8229058

Geschäftszeiten: montags–freitags 9.30–13.00 Uhr
15.00–18.00 Uhr
samstags 9.30–13.00 Uhr



Westerweide 41
D-5810 Witten-Herbede
☎ (0 23 02) 7 30 67
☒ 8 229 058

Geschäftszeiten: montags – freitags 9.30 – 13.00 Uhr
15.00 – 18.00 Uhr
samstags 9.30 – 13.00 Uhr



REISEMOBILE LYDING GMBH

SANDWICH-KABINEN PREISLISTE September 1984

Westerweide 41
D-5810 Witten-Herbede
☎ (0 23 02) 7 30 67
☎ 8 229 058

Maisonette 340

Leerkabine
Standardausbau

12750,- DM
21200,- DM

Malmö 340

Leerkabine
Standardausbau

15800,- DM
21900,- DM

Maisonette 400

Leerkabine
Standardausbau

14650,- DM
25300,- DM

Malmö 400

Leerkabine
Standardausbau

17800,- DM
25850,- DM

Malmö 520

Leerkabine
Standardausbau

20900,- DM
29500,- DM

Sonderaufbauten

Nach Ihren individuellen Wünschen

auf Anfrage

Preise enthalten die gesetzliche MwSt. (z. Z. 14%)
Lieferung: ab Werk Witten
Lieferzeit: nach Vereinbarung

**TOP
TRAVEL**

UNTERNEHMEN DER

GRUPPE

Bankverbindungen:
Deutsche Bank A.G. Wuppertal
Konto-Nr. 2 691 699 (BLZ 330 700 90)

Stadtparkasse Witten
Konto-Nr. 2 005 676 (BLZ 452 500 35)
Postgiroamt Dortmund
Konto-Nr. 2288 55 - 469 (BLZ 440 100 46)

Geschäftsführer:
Dipl.-Ing. Horst-Dieter Hirschfelder
Amtsgericht Witten, HRB 559