

mensile sped. abb. post. gr. 3/70%

**CARAVAN CAMPING**



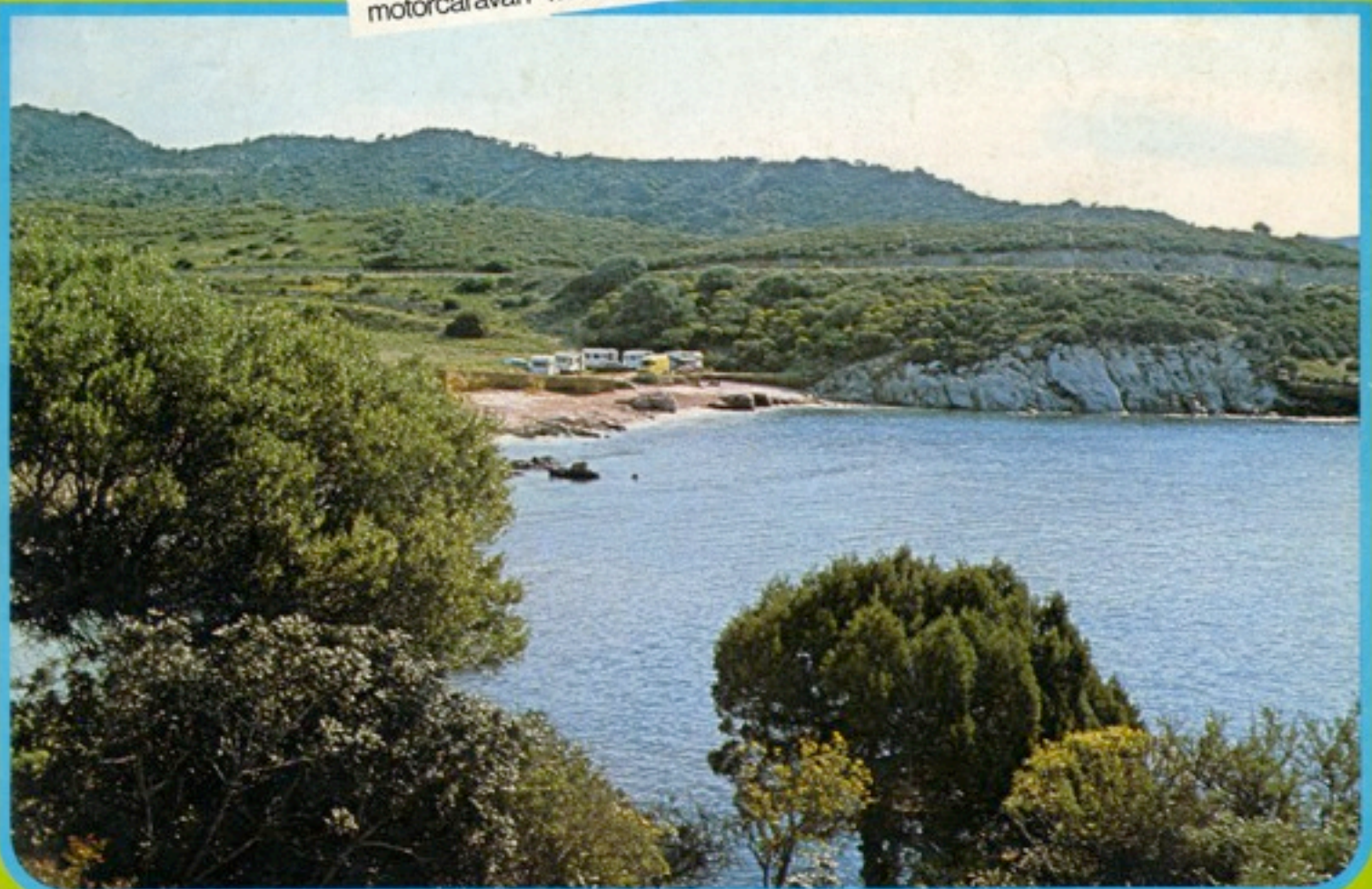
**SPECIALE  
ESTATE:  
I CAMPEGGI  
DELLA SARDEGNA**

**I GRANDI  
VIAGGI:  
LA CECO-  
SLOVACCHIA**

**CAMPER**

motorcaravan motorhome veicoli attrezzati

Giugno '82  
L. 2.500



- QUANDO IL CAMPEGGIATORE  
VA NEL SUD: PUGLIA, BASILICATA,  
CALABRIA, CILENTO**
- IN VALLE D'AOSTA CON  
IL CAMPING PASS**
- SPECIALE! GLI ITINERARI  
A PIEDI: COME E DOVE**

**I SEGRETI  
DELLA  
CARAVAN  
IN CINQUE  
GIORNI**



**TEST CARAVAN: C.I. ESPERIA 410 - LANDER 474 - DETHLEFFS CAMPER 450T**



di Andrea Morassut



## WESTFALIA SVEN HEDIN

**La ditta.** Westfalia è un marchio che per anni è stato sinonimo di camper. La ditta tedesca è stata una vera e propria antesignana e questa posizione si è tradotta in una tecnologia definita su veri e propri livelli industriali. Una produzione che è arrivata su tutti i mercati europei e, con molto successo, anche in U.S.A.

**Il mezzo.** Sven Hedin è un camper allestito sulla meccanica LT 28 Volkswagen. L'equipaggio tipo previsto è composto da quattro persone ma negli spostamenti diurni è in grado di ospitare comodamente fino a sei persone.

Il veicolo è caratterizzato da un tetto in VTR di altezza abbondante (3 mt da terra) che assicura all'interno una grande vivibilità. Nonostante l'elevata sezione frontale il mezzo, però, è in grado di offrire delle ottime prestazioni sia nella marcia e sia nella sosta.

**La meccanica.** È quella del furgone Volkswagen LT 28 equipaggiata con motore diesel 6 cilindri di 2383 cc. Il propulsore costituisce un punto di forza di questo veicolo in grado di raggiungere con i suoi 75 cv velocità superiori ai 120 Km/h. Il motore, che dicevamo, è un 6 cilindri, eroga la potenza massima di 75 cv a 4500 giri al minuto. La coppia massima ha un valore di 14,2 Kgm a 3000 giri al minuto. Il regime può forse sembrare un po' elevato ma data la sua alta elasticità il motore è in grado di assicurare al veicolo velocità di crociera superiori ai 100 Km orari. Il peso complessivo a pieno carico di 2800 Kg non risulta eccessivo per questa motorizzazione, in nessuna condizione.

Il cambio presenta un interessante

accorgimento. I rapporti previsti sono cinque più RM ma la prima velocità (non sincronizzata) è rapportata in modo tale da fungere da ridotta. Per il suo innesto, infatti, è necessario compiere una manovra simile a quella prevista per l'inserimento della retromarcia che è protetta contro gli inserimenti accidentali in velocità. Le pendenze superabili dal veicolo a pieno carico con la 1ª marcia raggiungono il

valore del 49,3%; un valore degno del massimo rispetto che non creerà problemi di sorta in qualsiasi percorso montano. Un elemento che impressiona favorevolmente è la compattezza della meccanica ed il senso di sicurezza che si avverte stando alla guida.

**La scocca.** È costituita dal furgone di serie fino all'altezza di gronda. Il tetto originale è stato sostituito con uno in vetroresina dalla forma par-

Due viste dell'esterno dello Sven Hedin. Il tetto presenta una elevata sezione frontale per rendere abitabile la parte superiore della cabina guida. Portabagagli e scaletta fanno parte delle dotazioni di serie. In basso: Una breve pausa per fare colazione e poi via verso nuove località. Le soluzioni interne sono molto confortevoli e razionali.

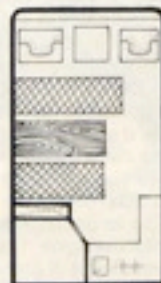
icolare che conferisce all'interno una grande vivibilità. Pareti, tetto e pavimento sono colibentati e rivestiti con pannelli di compensato rivestito di PVC lavabile.

Le finestrate, di grandi dimensioni, sono doppie in metacrilato. Una soltanto, quella centrale in corrispondenza della dinette, è apribile a compasso mentre le rimanenti sono di tipo fisso. L'aerazione durante la marcia è assicurata da due lucernari apribili di buone dimensioni posti al centro ed in coda. Un terzo oblò è previsto nel vano toilette che è privo di finestrate.

### DIMENSIONI

Lungh. f.t.  
m. 4,84  
largh. f.t.  
m. 2,02  
altezza f.t.  
m. 3,00  
peso a vuoto  
Kg. 2200  
peso massimo  
Kg. 2800

prezzo di listino  
L. 26.345.000





Nella parte superiore della cabina è stato allestito un letto matrimoniale convertibile di giorno in ripostiglio. Le ampie dimensioni consentono all'occorrenza una buona libertà di movimento a due adulti più un bambino. L'altezza dal soffitto è notevole. In basso a destra una situazione di viaggio. L'equipaggio ha a disposizione sei posti fronte marcia disposti, oltre alla cabina guida, su due file di sedili.



**Posti letto.** I posti letto sono 4 divisi in due matrimoniali situati su due livelli nella parte anteriore e centrale.

Il letto superiore è realizzato in maniera molto interessante. Esso occupa l'intera larghezza del veicolo (165x190 cm) e costituisce il padiglione della cabina guida. Il pianale è realizzato in due pezzi di cui uno, scorrevole su rotaie, si sovrappone alla prima metà nella versione giorno. Una ribaltina a tutta larghezza chiude, di giorno, il vano sopra la cabina guida che diviene automaticamente ripostiglio per i cuscini ed i sacchi letto. La trasformazione richiede solo qualche secondo e risulta agevole anche da parte di una donna. L'altezza tra piano dei cuscini e soffitto supera i 70 centimetri consentendo una buona libertà di movimento. La larghezza di 165 cm circa offre anche la possibilità di un terzo posto letto per l'eventuale +1 che generalmente viene inteso come un bambino. Il secondo matrimoniale si ottiene dalla trasformazione della dinette che dà luogo ad un piano di cm 135x185. Molto interessante è anche la soluzione adottata per la trasformazione giorno-notte di questa zona. Il piano letto è ottenuto attraverso il ribaltamento delle spalliere delle due panche che compongono la dinette. Un meccanismo a scatto sblocca un parallelogramma a due posizioni che converte i sedili affacciati della dinette in sedili fronte marcia, oltre che in piano letto. Quest'ultimo viene formato senza l'impiego del tavolo (che viene riposto dietro alla spalliera di coda) agendo sulla cassapanca anteriore che scorre su guide. In definitiva, la dinette centrale, capace di quattro posti, può divenire con un semplice movimento doppia fila di sedili fronte marcia o letto matrimoniale.

La tappezzeria che ricopre i cuscini è in velluto marrone. Questi risultano molto confortevoli sia di giorno e sia di notte.

**Cucina.** È ubicata in coda ad angolo, sul lato destro. Il piano di lavoro di cm 86 per 45 prevede un fornello a due fuochi e lavello separati tra loro. Nella parte inferiore è previsto un frigorifero trivalente da 45 litri. A lato, sulla fiancata destra, un piano lungo cm 120x27 con relativi stipi nella parte inferiore funge da piano di lavoro e da ripostiglio per le attrezzature di cucina. La parte superiore è occupata da pensili che però offrono una capienza molto



### I SEDILI DIVENTANO LETTO

La sequenza mostra le fasi di trasformazione delle panche della dinette in letto matrimoniale. Il tavolo viene asportato e riposto dietro allo schienale posteriore. La panca anteriore, scorrevole su rotaie, viene avanzata verso il centro. Un meccanismo a scatto libera lo schienale che può assumere tre diverse posizioni: fronte marcia; fronte dinette; orizzontale. La foto in basso mostra il letto composto. Da notare il cuscino lievemente rialzato.

ridotta. Non è prevista la cappa aspirante ma lo smaltimento dei vapori è assicurato da un oblò a soffitto posto in prossimità dei fornelli.

**La toilette.** È sistemata nella parte posteriore sinistra. Il vano, di forma trapezoidale, che misura cm 79x72 è monoblocco in VTR completamente stagno. L'arredo di serie prevede oltre al lavello ad angolo con acqua calda e fredda, una doccia a mano, un armadietto con specchio e un porta asciugamani.

Molto curata è la tenuta all'acqua per poter praticare la doccia in tutta tranquillità. Il wc, di tipo chimico a due serbatoi, viene alloggiato in uno scomparto realizzato nella parete in modo da lasciare libero il vano quando non occorre. La soluzione è prettamente tedesca e presentata indubbiamente dei lati positivi anche se la tendenza attuale è orientata verso i wc di tipo nautico. Soluzione wc a parte, il vano risulta ben agibile e funzionale. L'illuminazione diurna e l'aerazione sono assicurate da un oblò apribile a soffitto.

**Impianto idrico.** La riserva idrica è alloggiata in coda all'interno del vano cottura in un serbatoio di plastica alimentare della capacità di 70 litri. Una ulteriore riserva di 10 litri è contenuta nel boiler ad accumulo ubicato nel sottotetto. L'erogazione del flusso è assicurata da una pompa elettrica comandata attraverso dei rubinetti «elettrici» situati nella cucina e nel vano toilette.

L'impianto, realizzato con tubazioni di plastica antigelo, prevede le valvole per lo svuotamento invernale.

Un unico serbatoio di recupero da 70 litri situato all'esterno sotto al pianale raccoglie le acque grigie provenienti dalla cucina e dalla toilette.

Molto valida è la soluzione adottata per il riscaldamento dell'acqua. Il boiler, a gas, inserito fuori vista, è comandato elettronicamente sia nell'accensione e sia nella regolazione attraverso un pannello alloggiato nel pensile sopra il piano cottura. L'acqua contenuta raggiunge in circa 15 minuti una temperatura massima di 75°C

**Impianto elettrico.** Prevede una batteria ausiliaria da 80 Ah che alimenta i servizi e l'impianto di illuminazione realizzato con lampade fluorescenti. Una unità elettronica automatica provvede alla ricarica dell'accumulatore sia dalla rete a 220v e sia dal motore. L'impianto è provvisto di interruttore differenziale «salvavita» di alta sensibilità.

**Impianto gas.** È realizzato all'«americana» con un serbatoio di tipo GPL da 10 litri situato al di sotto del pianale. L'impianto che collega il serbatoio alle tubazioni di distribuzione è a





binetti di sicurezza per il sezionamento di ciascun utilizzatore. Ogni accessorio, inoltre, prevede termocoppie di sicurezza contro possibili spegnimenti accidentali della fiamma.

**Riscaldamento.** È realizzato mediante un riscaldatore a gasolio Eberspaecher alloggiato all'esterno sotto il pianale. Il controllo avviene attraverso una unità termostatica sistemata a parete, nella zona di notte. Il generatore della potenza di 3000 watt è corredato di impianto di distribuzione dell'aria forzata che può essere inserito anche a bruciatore spento per ventilare, d'estate, l'ambiente. Il generatore, che può funzionare anche a veicolo in movimento, ha un consumo di carburante di circa 0,45 lt/ora con un assorbimento elettrico a 12v di 25w.

**Stivaggio.** I vani ripostigli sono un po' limitati, come è di regola nei camper. Oltre alle due cassapanche è disponibile un armadio verticale di cm 53 x 33 x h 150 ed alcuni mobiletti pensili. Una bagagliaia esterna integra lo spazio per le attrezzature di viaggio. La zona cottura dispone di un suo spazio a parte per le attrezzature di cucina e le stoviglie.

**Impressioni di guida.** Abbiamo provato in condizioni diverse lo Sven Hedin sia su percorsi di tipo autostradale e sia su strade di montagna. Il comportamento è stato in tutte le condizioni eccellente nelle prestazioni, nella frenata e nelle manovre.

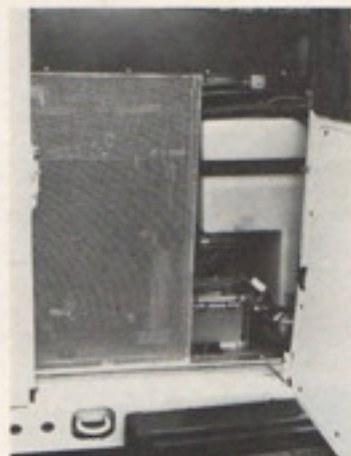
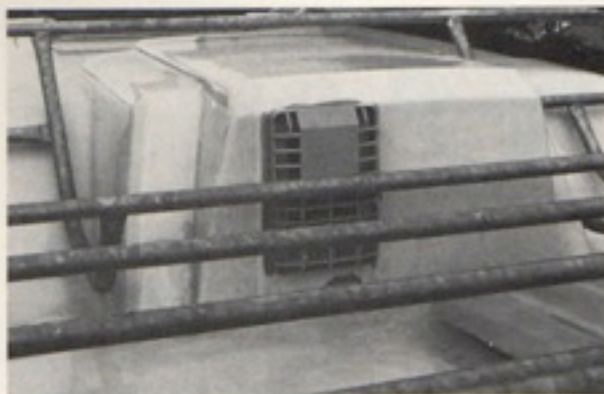
La potenza erogata dal generoso 6 cilindri e l'ottima frizione hanno permesso in ogni occasione degli spunti perfetti in salita.

L'elevata altezza però si fa sentire nei giorni di vento specie quando è interessata direttamente la fiancata.

Il fenomeno di deriva è evidente ma pienamente controllabile. Anche con vento forte, se abbastanza regolare, si riesce a marciare in tutta tranquillità intorno agli 80-90 Km/h. Ottimo il raggio di sterzata e buona la visibilità del posto guida.

Contenuta la rumorosità del diesel che è alloggiato all'interno della cabina.

Molto efficienti i freni e buona la distribuzione dei pesi che anche nelle brusche frenate lasciano neutro il veicolo.



Lo scaldacqua è inserito all'interno dell'alloggiamento ricavato nella forma del tetto. L'accensione ed il controllo della temperatura dell'acqua avvengono elettronicamente. A sinistra: una vista dell'interno del vano cottura. Dietro la griglia è sistemato il frigorifero trivalente dotato di ventilazione forzata. A destra è visibile il serbatoio dell'acqua, la batteria ausiliaria e l'unità di ricarica.



#### LA NOSTRA VALUTAZIONE

● insufficiente  
●● sufficiente  
●●● buono  
●●●● ottimo  
●●●●● eccellente

LINEA	●●●
MECCANICA	●●●●
DISTRIBUZIONE	●●●●
VIVIBILITÀ	●●●
RIFINITURE	●●●
IMPIANTISTICA	●●●●
ACCESSORI	●●●●
INNOVAZIONI	●●●●
PREZZO	●●●

Il serbatoio di raccolta delle acque grigie è sistemato al centro nella parte posteriore. La capacità è di 70 litri.

In alto: La riserva del gasolio contenuta in un serbatoio da 20 litri alloggiato sotto il pianale, il riempimento viene effettuato presso una stazione di ricarica GPL.

**GES**

STAB TUNESI stabilizzatore-ripartitore di carico

**GES**

COQUETTE la classica cuccetta GES

**GES**

COQUETTE DOPPIA smontabile tre modelli base

**GES**

ACCESSORI COMFORT

MILANO - PARIGI  
WÜRSBURG - LONDRA

GES ITALIA-snc  
20093 Cologno  
Via Perugini  
Tel. (02) 25000000

Catalogo illustrato  
i prodotti GES  
Lit. 2000 in franchia